

# MATRYCA AWARII TURBOSPĘŻARKI



PRZYCZYNA PROBLEMU	ROZWIĄZANIE												
	Czarny dym z wydechu	Uszkodzone koło kompresji	Niskie ciśnienie doładowania	Nadmierne zużycie oleju silnikowego	Wysokie ciśnienie doładowania	Turbospężarka jest głośniejsza	Silnikowi brakuje mocy	Turbospężarka przy przyspieszaniu	Wyciek oleju od strony kompresji	Wyciek oleju od strony turbiny	Ostrzeżenie o ustercie turbo	Uszkodzony wirnik turbiny	
Uszkodzenie łopatek sprężarki lub turbiny przez ciało obce	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	Znajdź i usuń przyczynę awarii, w razie potrzeby napraw lub wymień turbospężarkę
Brak oleju w turbospężarce		↔	↔			↔	↔	↔				↔	Wymień przewód doprowadzający olej, sprawdź pompę olejową i w razie potrzeby napraw lub wymień turbospężarkę
Filtr powietrza - Zablokowany lub brudny	↔		↔	↔	↔	↔	↔	↔					Wymienić filtr powietrza
Niedrożność i/lub blokada rurki spływowej oleju				↔	↔				↔	↔			W razie potrzeby usuń niedrożność lub wymień rurkę
Szlam lub koks w obudowie łożyskowania turbospężarki				↔	↔				↔	↔			Wymień olej i filtr oleju, sprawdź, czy przewód doprowadzający olej nie jest zatkany
Zużyte otwory silnika, tuleje lub pierścienie tłokowe (przedmuchi)	↔		↔	↔			↔		↔	↔			(Test szczelności cylindra) Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i napraw silnik w razie potrzeby
Problemy z wewnętrznymi podzespołami silnika (takimi jak zawory, tłoki itp.)	↔		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔		↔	(Test szczelności cylindra) Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i napraw silnik w razie potrzeby
Koło kompresji pokryte brudem lub osadami oleju	↔		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔			Znajdź i usuń źródło niefiltrowanego powietrza, sprawdź układ odpowietrzający
Zużyte lub uszkodzone łożyska turbospężarki	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔		↔	Znajdź i usuń przyczynę awarii, w razie potrzeby napraw lub wymień turbospężarkę
Pęknięta obudowa turbiny, brak uszczelki, przepalona lub luźna uszczelka			↔			↔	↔	↔					W razie potrzeby wymień lub napraw wadliwe/uszkodzone części
Niedrożność i/lub blokada węży łączących filtr powietrza ze sprężarką	↔		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				W razie potrzeby usuń niedrożność i/lub wymień uszkodzone części
Niedrożność i/lub blokada węży od wylotu sprężarki do kolektora dolotowego			↔			↔	↔	↔					W razie potrzeby usuń niedrożność i/lub wymień uszkodzone części
Zatkany i/lub zablokowany kolektor dolotowy			↔			↔	↔	↔					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i usuń niedrożność
Nieszczelność w rurze dolotowej od filtra powietrza do wlotu sprężarki	↔	↔	↔			↔	↔	↔					Usuń nieszczelność poprzez wymianę uszczelki, dokręć elementy złączne lub wymień węży, jeśli to konieczne
Nieszczelność w rurze wylotowej sprężarki do chłodnicy/kolektora dolotowego	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				↔	Usuń nieszczelność poprzez wymianę uszczelki, dokręć elementy złączne lub wymień węży, jeśli to konieczne
Nieszczelność pomiędzy kolektorem dolotowym a flanszą głowicy	↔		↔	↔	↔	↔	↔	↔					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i w razie potrzeby wymień uszczelki i/lub dokręć elementy złączne
Niedrożność i/lub blokada w kolektorze wydechowym	↔		↔	↔	↔	↔	↔	↔					Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i usuń niedrożność
Niedrożny układ wydechowy lub zablokowany katalizator	↔		↔		↔	↔	↔	↔					W razie potrzeby usuń niedrożność lub wymień wadliwe elementy
Przedmuchi spalin pomiędzy kolektorem wydechowym a głowicą			↔			↔	↔	↔	↔				Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i w razie potrzeby wymień uszczelki i/lub dokręć elementy złączne
Przedmuchi spalin pomiędzy obudową turbiny a kolektorem wydechowym	↔		↔			↔	↔	↔	↔				W razie potrzeby wymień uszczelki i/lub dokręć elementy złączne
Przedmuchi spalin z rury za wylotem turbiny						↔		↔	↔				W razie potrzeby wymień lub napraw uszczelkę, rurkę spływową
Niedrożność w układzie odpowietrzającym				↔	↔				↔	↔			Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika, usuń niedrożność i/lub wymień filtr
Uszkodzony lub nieprawidłowo wyregulowany układ paliwowy	↔		↔	↔	↔	↔	↔					↔	Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika i w razie potrzeby wymień lub wyreguluj wadliwe elementy
Nieprawidłowe ustawienie wałka rozrządu	↔		↔			↔							Zapoznaj się z instrukcją producenta silnika, wymień zużyte części i/lub sprawdź rozrząd, jeśli to konieczne
Zablokowany zawór uspuustowy turbospężarki	↔	↔	↔			↔	↔	↔	↔			↔	Sprawdź działanie zaworu wastegate i siłownika
Zadziałał wyłącznik zapłonu z powodu nadmiernego ciśnienia doładowania		↔	↔			↔	↔	↔	↔			↔	Sprawdź działanie zaworu wastegate, czy węży ciśnieniowy siłownika jest szczelny
Zużyte pierścienie uszczelniające (wadliwe uszczelnienie)	↔			↔					↔	↔			Napraw lub wymień turbospężarkę, jeśli to konieczne
Blokada łopatek (sadza/węgiel) zmiennej geometrii w turbospężarce	↔					↔							Znajdź i usuń przyczynę gromadzenia się węgla na łopatkach, w razie potrzeby wymień części/turbospężarkę
Błędy ECU lub problem z układem wtrysku paliwa										↔			Sprawdź kody usterek ECU i/lub układ paliwowy
Możliwe ulepszenie wydajności silnika lub „chipowany” ECU											↔		Przywróć standardowe ustawienia silnika/ECU, w razie potrzeby wymień turbospężarkę

Prawa autorskie © 2024 Melett. Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Logo Melett i Melett® są zastrzeżonymi znakami towarowymi lub znakami towarowymi firmy Melett Limited.